



Selektionsreglement

Nationalmannschaft „Swiss Jet Scale Team“

Nationalmannschaft:

Die Schweizerische Nationalmannschaft der Jet Scale Klasse besteht aus folgenden Mitgliedern:

- Team-Leader (Mannschaftsführer, Coach)
- Stv. Team-Leader (Coach / Helfer)
- 6 Piloten & evtl. 1 reserve-Pilot
- 2 Piloten mit „Wildcard“ (sofern vergeben)
- Helfer
- Team Fotograf

Der Team-Leader und die Helfer werden durch die Piloten der Nationalmannschaft gemeinsam gewählt.

Die Piloten der Nationalmannschaft werden durch Qualifikationswettbewerbe selektioniert.

Die Nationalmannschaft bleibt während 2 Jahren, jedoch längstens bis zum 31. Dezember des vorangehenden Jahres der neuen WM bestehen.

Selektionswettbewerbe:

Letzte F4J Weltmeisterschaft (IJMC Worldmasters):

Weil in 2 Wettbewerbsklassen (15.0 & 20kg) gestartet werden kann, wird eine Rangliste der Schweizer Mannschaft auf Grund der erreichten Total Punktzahl erstellt. Der Pilot mit den meisten Punkten erhält 1Pt, Rang 2 = 2Pt. usw.

Schweizermeisterschaft im gleichen Jahr der WM F4J:

Rangpunkte gemäss Jet Scale Rangliste. Rang 1 = 1Pt. Rang 2 = 2Pt. usw.

Schweizermeisterschaft im Jahr nach der F4J WM:

Analog vorangehender SM Jet Scale.

Zusätzlicher Selektionswettbewerb:

Rangpunkte gemäss Rangliste. Bevorzugt wird ein Wettbewerb in der Schweiz. Wettbewerbe im Ausland werden nur in Ausnahmefällen zur Selektion zugelassen. Die Entscheidung obliegt den Schweizerischen IJMC Vertretern.

Nationalmannschaft:

Qualifiziert sind die Piloten mit den wenigsten Rangpunkten aus den zur Ausscheidung zählenden Wettbewerben. Nur die zwei besten Resultate werden gewertet.

Bei Punktegleichheit zweier Piloten entscheidet die bessere Platzierung der Reihe nach.

Letzter zur Qualifikation zählender Wettbewerb – Letzte WM - SM - Qualifikationswettbewerb.

Bei Verzicht eines bereits selektionierten Piloten rutscht der Rangnächste automatisch nach.

Kann aus den Selektionen keine komplette Mannschaft zusammengestellt werden, oder bei Unstimmigkeiten, selektionieren die Schweizerischen IJMC Vertreter zusätzliche Piloten, auch wenn diese keine Ausscheidungen geflogen haben.

Die Nationalmannschaft muss formell von der FAKO F4 bestätigt werden.

Die Ausscheidungen sollen nach Möglichkeit dem der Jet Scale WM vorangehenden Jahr beendet sein. Die Mannschaft wird unmittelbar nach der letzten Ausscheidung gebildet.

Wildcard:

Die Schweiz hat Anrecht auf 2 Wildcards. Eine Wildcard kann nur einmal pro Pilot vergeben werden. Die Bedingung ist, dass der betreffende Pilot zuvor niemals an einer Jet Scale Weltmeisterschaft teilgenommen hat. Vergeben wird die Wildcard nach folgender Priorität:



Selektionsreglement

Nationalmannschaft „Swiss Jet Scale Team“

1. Junge Piloten, welche die Selektion über die Selektionswettbewerbe nicht geschafft haben.
2. Junge Piloten, welche wenigstens einmal an einem Wettbewerb mit einem Jet in einer Scale Klasse rangiert worden sind.
3. Piloten welche einen guten Grund für eine Teilnahme an der WM angeben können, auf schriftlichen Antrag.

Vergabe der Wildcard:

Vergeben wird die Wildcard mit einem Mehrheitsbeschluss der aktiven IJMC Reps der Schweiz. Aktiv heisst regelmässige Teilnahme an IJMC Jahressitzungen. Mindestens 3 Jahre aktiver IJMC Rep. Der Entscheid der IJMC Reps ist abschliessend und nicht anfechtbar.

Team Fotograf:

Der Teamfotograf ist für die Öffentlichkeitsarbeit zuständig. Er bereitet Fotos & Videos auf. Er platziert sie in Absprache mit dem Team-Leader auf geeigneten Plattformen. Er unterstützt das Team in der Sponsorensuche. Er ist ein vollwertiges Mitglied der Nationalmannschaft.